

ZAŁĄCZNIK 8.4-2 Receptory W2

Zestawienie wyników obliczeń równoważnego poziomu dźwięku L_{AeqD} i L_{AeqN} wraz z wykazanymi przekroczeniami dopuszczalnego poziomu dźwięku hałasu kolejowego podczas pory dziennej i nocnej dla poszczególnych receptorów dźwięku po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych. **Wariant W2**

Nr receptora	Kondygnacja	Współrzędna X [m]	Współrzędna Y [m]	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Czy budynek znajduje się na przyległym pasie gruntu	Czy budynek znajduje się na terenie zamkniętym	Klasyfikacja terenu	Poziom dopuszczalny [dB]		Prognoza, rok 2023				Prognoza, rok 2024			
											Pora dnia	Pora nocy	Obliczony równoważny poziom dźwięku [dB]		Przekroczenia [dB]		Obliczony równoważny poziom dźwięku [dB]		Przekroczenia [dB]	
													Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
142	parter	458634,2	720221,3	201	P	22	178+006	tak	nie	inne	0	0	41,9	38,9	-	-	50,3	47,3	-	-
142	1. piętro	458634,2	720221,3	201	P	22	178+006	tak	nie	inne	0	0	49,4	46,5	-	-	57,8	54,8	-	-
143	parter	458688,3	720229,2	201	P	29	178+061	nie	nie	inne	0	0	36	33,1	-	-	44,2	41,2	-	-
143	1. piętro	458688,3	720229,2	201	P	29	178+061	nie	nie	inne	0	0	44	41,1	-	-	52,4	49,4	-	-
144	parter	458685,5	720304,9	201	L	41	178+084	tak	nie	MU	65	56	31,6	28,6	-	-	39,6	36,6	-	-
144	1. piętro	458685,5	720304,9	201	L	41	178+084	tak	nie	MU	65	56	35	32,1	-	-	43,1	40,1	-	-
144	2. piętro	458685,5	720304,9	201	L	41	178+084	tak	nie	MU	65	56	39,3	36,3	-	-	47,6	44,6	-	-
145	parter	458743	720300,6	201	L	21	178+139	tak	nie	MU	65	56	40,5	37,5	-	-	48,8	45,8	-	-
145	1. piętro	458743	720300,6	201	L	21	178+139	tak	nie	MU	65	56	49,7	46,7	-	-	58	55	-	-
146	parter	458751	720304,9	201	L	22	178+148	tak	nie	MU	65	56	39,1	36,1	-	-	47,3	44,3	-	-
146	1. piętro	458751	720304,9	201	L	22	178+148	tak	nie	MU	65	56	48,1	45,1	-	-	56,4	53,4	-	-
147	parter	458756,4	720315,6	201	L	31	178+157	nie	nie	MU	65	56	35,9	32,9	-	-	44,2	41,2	-	-
147	1. piętro	458756,4	720315,6	201	L	31	178+157	nie	nie	MU	65	56	41,3	38,3	-	-	49,6	46,6	-	-
148	parter	458767,8	720256,1	201	P	26	178+143	nie	nie	MU	65	56	37,3	34,3	-	-	45,5	42,5	-	-
148	1. piętro	458767,8	720256,1	201	P	26	178+143	nie	nie	MU	65	56	46	43,1	-	-	54,4	51,4	-	-
149	parter	458787,1	720266,8	201	P	22	178+165	nie	nie	MU	65	56	43,3	40,4	-	-	51,8	48,8	-	-
149	1. piętro	458787,1	720266,8	201	P	22	178+165	nie	nie	MU	65	56	49,8	46,8	-	-	58,1	55,1	-	-
150	parter	458803,4	720273,5	201	P	21	178+182	nie	nie	MU	65	56	43,3	40,3	-	-	51,7	48,7	-	-
150	1. piętro	458803,4	720273,5	201	P	21	178+182	nie	nie	MU	65	56	49,5	46,6	-	-	57,9	54,9	-	-
151	parter	458837,8	720286	201	P	22	178+218	nie	nie	inne	0	0	44,6	41,6	-	-	53,1	50,1	-	-
151	1. piętro	458837,8	720286	201	P	22	178+218	nie	nie	inne	0	0	49,2	46,2	-	-	57,5	54,5	-	-
152	parter	458841,4	720342,2	201	L	24	178+248	nie	nie	MU	65	56	47,1	44,1	-	-	55,5	52,5	-	-
152	1. piętro	458841,4	720342,2	201	L	24	178+248	nie	nie	MU	65	56	49,5	46,5	-	-	57,8	54,8	-	-
153	parter	458881,1	720301,9	201	P	26	178+263	nie	nie	inne	0	0	44,8	41,8	-	-	53,3	50,3	-	-
153	1. piętro	458881,1	720301,9	201	P	26	178+263	nie	nie	inne	0	0	48,2	45,2	-	-	56,6	53,6	-	-
153	2. piętro	458881,1	720301,9	201	P	26	178+263	nie	nie	inne	0	0	48,9	45,9	-	-	57,2	54,2	-	-
154	parter	458948,6	720338,1	201	P	26	178+337	nie	nie	inne	0	0	48,2	45,3	-	-	56,8	53,8	-	-

Nr receptora	Kondygnacja	Współrzędna X [m]	Współrzędna Y [m]	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Czy budynek znajduje się na przyległym pasie gruntu	Czy budynek znajduje się na terenie zamkniętym	Klasyfikacja terenu	Poziom dopuszczalny [dB]		Prognoza, rok 2023				Prognoza, rok 2024			
											Pora dnia	Pora nocy	Obliczony równoważny poziom dźwięku [dB]		Przekroczenia [dB]		Obliczony równoważny poziom dźwięku [dB]		Przekroczenia [dB]	
													Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
154	1. piętro	458948,6	720338,1	201	P	26	178+337	nie	nie	inne	0	0	49,6	46,6	-	-	57,9	54,9	-	-
155	parter	458922,3	720406,4	201	L	42	178+355	nie	nie	MU	65	56	45,7	42,7	-	-	54,2	51,2	-	-
155	1. piętro	458922,3	720406,4	201	L	42	178+355	nie	nie	MU	65	56	45,9	43	-	-	54,4	51,3	-	-
156	parter	458957,3	720418,7	201	L	32	178+393	nie	nie	MU	65	56	46,9	43,9	-	-	55,3	52,3	-	-
156	1. piętro	458957,3	720418,7	201	L	32	178+393	nie	nie	MU	65	56	47	44	-	-	55,4	52,4	-	-
157	parter	459007,9	720379,8	201	P	24	178+408	nie	nie	MU	65	56	48	45,1	-	-	56,6	53,6	-	-
157	1. piętro	459007,9	720379,8	201	P	24	178+408	nie	nie	MU	65	56	50,2	47,2	-	-	58,6	55,5	-	-
158	parter	459024,9	720390,3	201	P	26	178+427	nie	nie	MU	65	56	47,8	44,8	-	-	56,3	53,3	-	-
158	1. piętro	459024,9	720390,3	201	P	26	178+427	nie	nie	MU	65	56	49,8	46,9	-	-	58,2	55,2	-	-
158	2. piętro	459024,9	720390,3	201	P	26	178+427	nie	nie	MU	65	56	50	47	-	-	58,3	55,3	-	-
159	parter	459047,5	720403,8	201	P	29	178+453	nie	nie	MU	65	56	46,8	43,9	-	-	55,3	52,3	-	-
159	1. piętro	459047,5	720403,8	201	P	29	178+453	nie	nie	MU	65	56	48,9	45,9	-	-	57,3	54,3	-	-
159	2. piętro	459047,5	720403,8	201	P	29	178+453	nie	nie	MU	65	56	49,2	46,2	-	-	57,5	54,5	-	-
160	parter	459060	720417,5	201	P	26	178+470	nie	nie	MU	65	56	47,5	44,5	-	-	56	53	-	-
160	1. piętro	459060	720417,5	201	P	26	178+470	nie	nie	MU	65	56	49,3	46,3	-	-	57,7	54,7	-	-
161	parter	459035,4	720461,9	201	L	15	178+484	tak	tak	TK	0	0	50,5	47,6	-	-	58,9	55,9	-	-
161	1. piętro	459035,4	720461,9	201	L	15	178+484	tak	tak	TK	0	0	50,3	47,4	-	-	58,6	55,6	-	-
162	parter	459067,9	720431,5	201	P	20	178+485	nie	nie	MU	65	56	49,1	46,1	-	-	57,6	54,6	-	-
162	1. piętro	459067,9	720431,5	201	P	20	178+485	nie	nie	MU	65	56	50,6	47,7	-	-	59	56	-	-
163	parter	459097,4	720457	201	P	22	178+524	nie	nie	MU	65	56	49,5	46,6	-	-	58	55	-	-
163	1. piętro	459097,4	720457	201	P	22	178+524	nie	nie	MU	65	56	50,4	47,4	-	-	58,7	55,7	-	-
164	parter	459102,9	720462,9	201	P	21	178+532	nie	nie	MU	65	56	49,4	46,5	-	-	57,8	54,8	-	-
164	1. piętro	459102,9	720462,9	201	P	21	178+532	nie	nie	MU	65	56	50,4	47,4	-	-	58,7	55,7	-	-
165	parter	459099,1	720530	201	L	21	178+580	nie	nie	MU	65	56	49,3	46,3	-	-	57,7	54,7	-	-
165	1. piętro	459099,1	720530	201	L	21	178+580	nie	nie	MU	65	56	49,3	46,3	-	-	57,6	54,6	-	-
166	parter	459104,7	720538	201	L	22	178+589	nie	nie	MU	65	56	48,5	45,5	-	-	56,8	53,8	-	-
166	1. piętro	459104,7	720538	201	L	22	178+589	nie	nie	MU	65	56	48,7	45,7	-	-	57	54	-	-
167	parter	459123,5	720555,5	201	L	18	178+615	tak	tak	TK	0	0	49	46	-	-	57,4	54,4	-	-
179	parter	462909,1	725590,3	201	P	12	185+020	tak	nie	MN	61	56	47,4	44,5	-	-	58,7	55,7	-	-
179	1. piętro	462909,1	725590,3	201	P	12	185+020	tak	nie	MN	61	56	51,9	48,9	-	-	62,6	59,6	-	-
180	parter	462977,2	725628	201	P	37	185+094	nie	nie	MU	65	56	43,5	40,6	-	-	54,7	51,7	-	-
180	1. piętro	462977,2	725628	201	P	37	185+094	nie	nie	MU	65	56	44,9	42	-	-	55,9	52,9	-	-

Nr receptora	Kondygnacja	Współrzędna X [m]	Współrzędna Y [m]	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Czy budynek znajduje się na przyległym pasie gruntu	Czy budynek znajduje się na terenie zamkniętym	Klasyfikacja terenu	Poziom dopuszczalny [dB]		Prognoza, rok 2023				Prognoza, rok 2024			
											Pora dnia	Pora nocy	Obliczony równoważny poziom dźwięku [dB]		Przekroczenia [dB]		Obliczony równoważny poziom dźwięku [dB]		Przekroczenia [dB]	
													Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
181	parter	463025,4	725705,7	201	P	19	185+183	nie	nie	MN	61	56	44,6	41,7	-	-	55,8	52,8	-	-
181	1. piętro	463025,4	725705,7	201	P	19	185+183	nie	nie	MN	61	56	47,8	44,9	-	-	58,6	55,6	-	-
182	parter	463081,3	725764,4	201	P	21	185+265	tak	nie	MU	65	56	39,9	37	-	-	51,2	48,2	-	-
182	1. piętro	463081,3	725764,4	201	P	21	185+265	tak	nie	MU	65	56	46,4	43,5	-	-	57,4	54,4	-	-
182	2. piętro	463081,3	725764,4	201	P	21	185+265	tak	nie	MU	65	56	48	45,1	-	-	58,7	55,7	-	-

Klasyfikacja terenu: MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MU – tereny mieszkaniowo-usługowe, MR – tereny zabudowy zagrodowej, C – tereny w strefie śródmiejskiej, UO – tereny związane z wielogodzinnym przebywaniem dzieci i młodzieży, MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, RW – tereny rekreacyjno – wypoczynkowe, TK – tereny kolejowe, inne – tereny pozostałe (niepodlegające ochronie akustycznej)